



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

## **Sommario**

TERRITORIO.....	2
VIABILITA' .....	2
RISCHIO ESONDAZIONI .....	3
RISCHIO FRANA .....	6
RISCHIO INCENDIO .....	8
RISCHIO INQUINAMENTO .....	11
RISCHIO NIVOLOGICO .....	12
RISCHIO SISMICO .....	13
ORGANIZZAZIONE GENERALE PROTEZIONE CIVILE .....	14
ALLERTA GIALLO .....	17
ALLERTA ARANCIONE – GIALLO TEMPORALI .....	18
ALLERTA ROSSO - ARANCIONE TEMPORALI .....	26
ALLERTA NIVOLOGICO .....	34



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

## **TERRITORIO**

Il Comune di Mele è situato nell'entroterra del ponente genovese a ridosso del Municipio di Genova Voltri. Confina ad Est, a Sud ed a Ovest con il Comune di Genova, a Nord con il Comune di Masone (Genova) ed a Nord – Est con il Comune di Bosio (Alessandria).

Il territorio comunale, con una superficie di 17 km<sup>2</sup>, è situato interamente nel versante appenninico marittimo di centro e si sviluppa dalla località più bassa - Fondocrosa, (30 mslm - distanza in linea d'aria dal mare di 1,5 km), allo spartiacque Ligure - Padano tra il "Bric Geremia" (806 mslm) e il "Passo del Veleno" (657 mslm – distanza in linea d'aria dal mare di circa 7 km), intramezzati dal "Passo del Turchino" (532 mslm), importante vallico stradale.

La popolazione residente nel Comune è pari a 2687 ed è distribuita in modo eterogeneo sul territorio, con una maggiore densità nell'abitato di Mele, nel nucleo delle Frazioni di Fondocrosa, Ferriera ed Acquasanta, lungo il percorso della Strada Provinciale 456 "Turchino" nella Frazione del Fado. La rimanenza della popolazione è residente in piccoli agglomerati o singole abitazioni distribuite sul resto del territorio.

## **VIABILITA'**

Il territorio del Comune è attraversato da tre importanti arterie viarie:

- La Strada Provinciale 456 "Turchino" realizzata nel 1872.
- La Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme realizzata nel 1894.
- L'Autostrada A26 "dei Trafori" Genova Voltri – Gravellona Toce realizzata nel 1977.

Altra strada che lambisce a Nord – Ovest il territorio Comunale è la Strada Provinciale 73 "Faiallo".

L'errato concepimento e la successiva scarsa manutenzione delle opere di regimentazione dell'acque meteoriche, specialmente per quanto riguarda l'ultima grande infrastruttura realizzata nel territorio comunale: l'Autostrada A26, hanno creato negli anni gravi sollecitazioni ai pendii ed agli impluvi che incrociano il suo tragitto, generando situazioni di pericolo che, a volte, sono sfociate in danni per quanto sta in torno ad essa.

Per cercare di garantire un collegamento dall'esterno od un superamento, in caso di calamità naturali o di blocchi stradali, sono state individuate sul territorio alcune Viabilità Alternative della Strada Provinciale 456 del Turchino e dell' Autostrada A26 "dei Trafori" Genova Voltri – Gravellona Toce.

- Via Ronco – dal Bivio con la Strada Provinciale 456 "Turchino" a monte dell'abitato di Mele e del Viadotto Autostradale Gorsexio della A26 alle Aree di Servizio dell'Autostrada A26 "Turchino Est" e "Turchino Ovest" – Bric Ronco dotate di svincoli di servizio e garantendo così il collegamento all'uscita di Emergenza dalla Autostrada A26. Inoltre, da tale via, sarà possibile l'accesso al Punto di Ammassamento in Emergenza, installato, in caso di necessita pei pressi degli Impianti Sportivi Ronco, nelle immediate vicinanze delle Aree di Servizio Autostradali.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Tale strada è percorribile da qualunque tipo di mezzo di soccorso sia gommato che cingolato.

- Via Giutte – dal Bivio con Via Baiarda nella Frazione di Acquasanta alla Strada Provinciale 456 presso il “Passo del Turchino” al confine tra il Comune di Mele ed il Comune di Masone.

Tale Via mette in comunicazione la Provinciale, tra il confine del Comune di Genova con il Comune di Mele (Località “Fondocrosa”), tramite la Strada Comunale Via Acquasanta nuovamente con la Provinciale tra il confine del Comune di Mele con il Comune di Masone. Collegata ad essa, nei pressi di Via Baiarda, è presente la “Via di Fuga” per la località “Baiarda” (civici 31 e 32) utilizzata in caso di esondazione del Rio Baiarda.

Via Giutte è percorribile da autocarri senza rimorchio per tutta la sua lunghezza.

La “Via di Fuga” per la località “Baiarda”, nel suo breve tratto, è percorribile solamente da mezzi leggeri (Auto, Fuoristrada, Ambulanze).

Via Fado / Castagna – dal Bivio con la Strada Provinciale 456 “Turchino” in prossimità dell’imbocco a valle della Galleria “Fado” a Via Giutte sulla sommità del “Passo del Turchino” poco prima di svalicare nel Comune di Masone.

Tale strada è percorribile da mezzi leggeri (Auto, Fuoristrada, Ambulanze) fino alla località “Tianin” presso il civico 97 di Via Fado.

A seguire il fondo della strada diventa sterrato e percorribile solamente da mezzi fuoristrada..

Altra Via Alternativa che interessa, ma solo in parte, il territorio del Comune di Mele è la “Strada della Cannellona” – Via Superiore dei Giovi la quale mette in comunicazione il Comune di Genova, da Via delle Fabbriche, con la Strada Provinciale 73 “Faiallo” percorrendo, nell’ultimo tratto prima di innestarsi con la Provinciale, Via Martiri del Turchino (Comune di Mele). Da qui è possibile raggiungere ad Ovest il “Passo del Faiallo” (Comune di Urbe - Savona) e il Savonese o ad Est il “Passo del Turchino” e le rispettive direzioni verso il versante Marittimo (Mele e Genova) o verso il versante Padano (Masone ed il Piemonte).

Tale strada è percorribile da autocarri senza rimorchio per tutta la sua lunghezza.

### **RISCHIO ESONDAZIONI**

I principali corsi d’acqua presenti nel Comune sono tre: Gorsexio, Ceresolo ed Acquasanta.

Il Gorsexio, con i suoi affluenti, forma la prima valle ad Ovest del territorio di Mele e si unisce nell’estremo punto meridionale del Comune con il torrente Acquasanta dando vita al torrente Leira, nel Comune di Genova. In questa valle sono presenti in parte la frazione di Fondocrosa, le frazioni della Ferriera, di Gallinea, la località Roverazza e la frazione del Fado.

Il torrente Ceresolo, anch’esso con i suoi affluenti, crea la valle centrale al Comune dove è sita la frazione della Biscaccia e parte della località Giutte. Si innesta nel torrente Acquasanta presso la località “Giardin”, circa un km prima della congiunzione con il torrente Gorsexio.

Il torrente Acquasanta e i suoi affluenti danno vita alla valle Est del Comune di Mele e scorrono presso una



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

parte della frazione di Fondocrosa, la frazione di Acquasanta, la località Baiarda e parte della località Giutte. I tre corsi hanno una carattere torrentizio e garantiscono per tutta la durata dell'anno la presenza d'acqua. I principali rischi che possono creare al territorio sono stati individuati, grazie all'ausilio della Carta delle Aree inondabili e delle Aree storicamente inondate - Approvata dalla Provincia di Genova il 05/02/2013, principalmente in 6 punti:

Torrente Acquasanta:

E01 Frazione Fondocrosa – Via Fondocrosa civici ,29, 31, 33, 37, 39, 41, 43, 45, 47.

Versante Ovest Torrente Acquasanta, a monte della confluenza con il Torrente Gorsexio.

E02 Frazione Acquasanta – Località Baiarda – Via Baiarda civici 19, 21 e civici 23 e 25.

Frazione Acquasanta – Località Baiarda – Briglia di contenimento tra i civici 23 e 25 ed il civico 31 di Via Baiarda.

Frazione Acquasanta – Località Baiarda – Via Baiarda civici 31.

Versante Ovest Rio Baiarda.

Torrente Ceresolo

E03 Frazione Biscaccia – Località “Acquagrande” – Via Biscaccia civico 183.

Versante Ovest Torrente Ceresolo.

E04 Frazione Biscaccia – Località “Casottu” – Via Biscaccia civico 187.

Versante Ovest Torrente Ceresolo.

Torrente Gorsexio

E05 Frazione Gallinea – Località “Reixiun” – Briglia di contenimento a monte del civico 60 di Via Provinciale – Cascina “Reixiun”.

Durante gli eventi meteorici, vista la morfologia del territorio, è possibile che i piccoli i rivi e le opere di regimentazione delle acque meteoriche esondino creando danni alle strade che li intersecano.

Particolare attenzione è da prestare ad alcune di queste vie, in quanto sono state individuate come Viabilità Alternativa o Vie di Fuga in caso di calamità naturali o blocco delle infrastrutture.

Tali viabilità risultano essere:

- Via Ronco – dal Bivio con la Strada Provinciale 456 “Turchino”, a monte dell’abitato di Mele e del Viadotto Autostradale Gorsexio della A26, alle Aree di Servizio dell’Autostrada A26 “Turchino Est” e “Turchino Ovest” – Bric Ronco. Si tratta di una Strada di collegamento all’uscita di Emergenza dalla Autostrada A26 con rischio di intasamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche con conseguente non percorribilità della stessa. Ad essa sono collegate le vie di accesso ad alcune abitazioni di Via Ronco, di Via Biscaccia e di Via Fado.
- Via Giutte – dal termine di Via Baiarda nella Frazione di Acquasanta alla Strada Provinciale 456, presso il “Passo del Turchino”, al confine tra il Comune di Mele ed il Comune di Masone.  
Tale Via mette in comunicazione la Provinciale, tra il confine del Comune di Genova con il Comune



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

di Mele (Località “Fondocrosa”), tramite la Strada Comunale Via Acquasanta nuovamente con la Provinciale tra il confine del Comune di Mele con il Comune di Masone. Collegata ad essa, nei pressi di Via Baiarda, è presente la “Via di Fuga” per la località “Baiarda” (civico 31) in caso di esondazione del Rio Baiarda.

Si tratta di una Strada Comunale, con diramazioni ai vari civici di Via Giutte e Via Biscaccia, con rischio di esondazione di piccoli rivi e con conseguente non percorribilità della stessa.

- Via Fado / Castagna – dal Bivio con la Strada Provinciale 456 “Turchino” in prossimità dell’imbocco a valle della Galleria “Fado” al civico 103 in località “Bardin”. Poco prima della fine della strada asfaltata, in località “Tianin” presso il civico 97 di Via Fado, è possibile, su fondo sterrato, raggiungere Via Giutte, sulla sommità del “Passo del Turchino”, poco prima di svalicare nel Comune di Masone.

Si tratta di una Strada Vicinale con rischio di intasamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche e con conseguente non percorribilità della stessa. Ad essa sono collegate le vie di accesso ad alcune abitazioni di Via Fado e di Via Biscaccia.

- Via Fado / Paten – dal Bivio con la Strada Provinciale 456 “Turchino”, nei pressi del terzo tornante dopo l’abitato del Fado, al civico 256 località “Paten” / “Grillo”.

Via Fado / Vegi – dal Bivio con la Strada Provinciale 456 “Turchino”, nei pressi del terzo tornante dopo l’abitato del Fado, al civico 190 Cascina “Berù”.

Si tratta di Strade Vicinali con rischio di esondazione di piccoli rivi e con conseguente non percorribilità delle stesse. Ad esse sono collegate le vie di accesso ad alcune abitazioni di Via Fado.

- Via Stazione / Ruea – dal Bivio con Via Stazione, superato il passaggio a livello verso la Stazione FS al civico 60 Cascina “Ruea”.

Via Stazione / Ruea – dal Bivio con Via Stazione, superato il passaggio a livello verso la Stazione FS al civico 52 “Cà de fundu”.

Si tratta di Strada Vicinale con rischio esondazione di piccoli rivi con conseguente non percorribilità della stessa. Ad essa sono collegate le vie di accesso ad alcune abitazioni di Via Stazione.

- Via Fado / Roverazza – dal Bivio con Via Gallinea Alta sopra il civico 57 ai civici 24 / 36A di Via Fado in località “Roverazza”.

Si tratta di una Strada Vicinale con rischio con rischio di intasamento della rete di smaltimento acque meteoriche e con conseguente non percorribilità della stessa. Ad essa sono collegate le vie di accesso ad alcune abitazioni di Via Fado.

- Via Biscaccia – dal Ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme presso il civico 140 Cascina “Pessin” al civico 150 Cascina “Lugnuei”.

Via Biscaccia – dal Ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme presso il civico 140 Cascina “Pessin” a civico 191 Cascina “Leitè di Sotto”.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Via Biscaccia – dal Ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme presso il civico 140 Cascina “Pessin” a civico 183 località “Acquagrande”.

Si tratta di Strade Vicinali con rischio di esondazione di piccoli rivi e con conseguente non percorribilità della stessa. Ad essa sono collegate le vie di accesso ad alcune abitazioni di Via Biscaccia.

### **RISCHIO FRANA**

La conformazione collinare del territorio, in alcuni punti anche molto acclive, la presenza di numerosi rii di scarsa portata ma che con eventi eccezionali possono convogliare grandi quantità di acqua, la presenza di tre importanti infrastrutture (la Strada Provinciale 456 “Turchino”, la Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme e l’Autostrada A26 “dei Trafori”) la cui regimentazione delle acque sovente non è gestita a dovere, il graduale degrado delle piccole ma indispensabili opere naturali create dai contadini di un tempo realizzate modificando ed indebolendo i profili dei versanti (canali di scolo sulla testa delle fasce, schive di canalizzazione delle acqua lungo le strade), la naturale conformazione geomorfologica del terreno hanno evidenziato alcune criticità a livello idrogeologico creando il rischio di possibili movimenti franosi.

I principali rischi che possono verificarsi sul territorio sono stati individuati, grazie all’ausilio della Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, dai rilievi dei Tecnici Comunali sul territorio a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014 e successivamente all’emanazione della Delibera di Giunta Regionale n° 109 del 13/02/2017 BURL n° 10 del 08/03/2017 Parte II (Indicato su Tavola Piano di Bacino – Stralcio per la tutela del Rischio Idrogeologico come Fenomeno idrogeologico conseguente agli eventi alluvionali 2014)

Vengono identificati principalmente in 14 punti:

#### Valle Gorsexio

- F01 Frazione Ferriera– Via Ferriera presso i civici 54, 56, 58, 60, 62, 64, 65, 66, 68, 72, 74.  
Versante Ovest Torrente Gorsexio.
- F02 Frazione Gallinea – Località Gallinea – Via Gallinea di fronte al civico 40 di Via Gallinea(Bassa) località “in simma au beo”.  
Versante Ovest Torrente Gorsexio.
- F03 Frazione Gallinea – Località “Cian du sezu” – Via Gallinea (Bassa) a monte del civico 15, civici 17, 19, 31, 35, 37, 39, civici 21, 23, 25, 27, civici 43, 49, 49A, 49B, 49C, 49D località “Cian du sezu” sotto la Strada Provinciale 456 “Turchino” presso la Cascina “Ciazza”.  
Frazione Gallinea – Località “Cian du sezu” – Via Gallinea (Bassa) a monte dei civici 43, 49, 49A, 49B, 49C, 49D.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

località "Cian du sezu" sotto la Strada Provinciale 456 "Turchino" in località "Castagnina".

(Nota: Il movimento franoso, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dei Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014).

Versante Est Torrente Gorsexio

F04 Frazione Fado – Località "Ruea" – Via Stazione civici 58, 60, 62, 64 Cascina "Ruea" a partire dalla "Strada della Cannellona" Via superiore dei Giovi (Genova Voltri).

Versante Ovest Torrente Gorsexio – Rio Ruea.

F05 Frazione Fado – Località Fado – A monte del civico 138 di Via Fado sopra la Stazione FS di Mele  
Versante Est Torrente Gorsexio.

F06 Frazione Fado – Località Tegge – Via Fado a monte della Strada Provinciale 456 "Turchino" tra il civico 280 località "Cascinotto" e il civico 276 Cascina "Tegge".

Versante Est Rio Turchino.

F07 Frazione Fado – Località Paten – Via Fado ad Ovest dei civici 216, 220, 232, 234 Località "Paten" a partire dalla "Strada della Cannellona" Via Martiri del Turchino fino ai pressi della Cascina "Vegi".

Versante Ovest Rio Turchino.

F14 Frazione Fado – Località "Passo del Turchino" – Via Fado a monte della Strada Provinciale 456 "Turchino" sotto il Passo del Turchino

Versante Est Rio Turchino.

(Rischio inserito a seguito della Delibera di Giunta Regionale n° 109 del 13/02/2017 BURL n° 10 del 08/03/2017 Parte II

Indicato sulla Tavola Piano di Bacino – Stralcio per la tutela del Rischio Idrogeologico come Fenomeno idrogeologico conseguente agli eventi alluvionali 2014)

#### Valle Acquasanta

F10 Frazione Acquasanta – Via Acquasanta tra le località "Cà Muntà" (Via Acquasanta civici 92, 94) e la località "Fighe" – Residenza "I Ciliegi" (Via Acquasanta civici 132, 132A, 136, 138).

Versante Ovest del Torrente Acquasanta.

F11 Frazione Acquasanta – Via Baiarda - presso i civici 6, 8, civici 12, 14, civici 16,18, civico 20A, civico 20, civico 22, civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 località "Cà Russa", civico 36.

Versante Ovest Torrente Acquasanta.

F12 Frazione Acquasanta – Località "Giutte" – Via Giutte presso i civici 67, 67A, 67B, 67C, 67D, civico 69, civico 73 Cascine "Ravea".

Frazione Acquasanta – Località "Giutte" – Via Giutte presso il civico 58 Cascina "Gnari".



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Versante Ovest Rio Martino.

Valle Ceresolo

F08 Frazione Biscaccia – Località Biscaccia – Via Biscaccia interessante i civici 86 e 88 Cascina “Ban”, il civico 94 “Ex Scuole Biscaccia” e l’abitato della “Biscaccia” civico 97, civici 105, 107, 109, 111, 113, civici 117, 119, 121, 123, 125, 129, civici 131, 131A, civici 135, 137, 139, 141, civici 147, 147A, 147B “Cartiera Caviglia”, civico 155 “Cartiera Piccardo”, civici 163, 165 località “Cin”, civico 167 “Cartiera Caviglia – Penicci”.

Versante Ovest Torrente Ceresolo

F09 Frazione Biscaccia – Località “Leitè” – Via Biscaccia presso civico 191 Cascina “Leitè di sotto”.

Versante Est Torrente Ceresolo

F13 Frazione Acquasanta – Località “Giutte” – Via Giutte a valle del civico 131 Cascina “Giandottu”.  
(Nota: Il movimento franoso, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dei Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014).

Versante Ovest Rio Campi.

### **RISCHIO INCENDIO**

Una buona parte del territorio del Comune di Mele è ricoperto da aree boscate, in parte mantenute pulite per il taglio annuale del legname, ma nella maggior parte abbandonate, con un graduale aumento negli anni, a causa dell’abbandono dell’attività agricola dei terrazzamenti e dello sfalcio dei crinali dello spartiacque.

Grazie alla cartografia del Piano Provinciale Protezione Civile - Rischio Incendio Boschivo redatto dalla Provincia di Genova tramite il Decreto del Consiglio Provinciale n° 53 del 19/11/2003 sono state individuate le zone a contatto con le aree ad alta pericolosità suddivise in porzioni di insediamenti abitativi e di infrastrutture presenti sul territorio.

Per quanto riguarda gli insediamenti abitativi è stato segnalato:

- L’abitato di Mele con le Frazioni di Fondocrosa e Ferriera fino ai primi capannoni industriali nella Valle del Torrente Acquasanta (Aree accessibili dalla Strada Comunale Via Acquasanta nel Comune di Genova).
- Via Ronco per le aree del Cimitero Comunale e degli Impianti Sportivi.
- L’abitato della Frazione Acquasanta ed alcune località minori poste lungo la Strada Comunale Via Acquasanta (Località “Fighe” – Residenza “I Ciliegi” e località “Fissi Novi” – Residenza “Edifici Nuovi”).
- L’area della Stazione Ferroviaria FS di Mele in Via Stazione, presso la Frazione del Fado.

Per quanto riguarda invece le infrastrutture si sono individuate:





**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

- Il tratto di Autostrada A26 “dei Trafori” Genova Voltri – Gravello Toce che dal confine Ovest con il Comune di Genova giunge al Viadotto “Gorsexio” posto sull’omonimo torrente.
- Il tratto di Autostrada A26 “dei Trafori” Genova Voltri – Gravello Toce posto all’interno della Galleria “Massimo Riso” a Nord delle Aree di Servizio “Turchino Est” e “Turchino Ovest” che dal confine Ovest con il Comune di Genova giunge al Viadotto “Gorsexio” posto sull’omonimo torrente.
- L’estremo tratto settentrionale nel Comune di Mele dell’Autostrada A26 “dei Trafori” Genova Voltri – Gravello Toce al confine con il Comune di Masone dopo l’imbocco della Galleria “Turchino”.
- Il tratto di Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme dal confine Est con il Comune di Genova giunge alla galleria, a salire, prima della località “Priagusse” nella Valle del Torrente Gorsexio.
- L’estremo tratto settentrionale nel Comune di Mele della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme al confine con il Comune di Masone, all’interno della galleria.
- Il tratto della Strada Provinciale 456 “Turchino” nell’ultimo tratto, superata la località “Termi” fino al raggiungimento della Galleria del “Passo del Turchino”, nel confine Nord con il Comune di Masone.
- Il tratto di Strada Provinciale 73 “Faiallo” che da oltre il “Passo del Turchino”, in corrispondenza della località “Loa”, arriva al confine Ovest con il Comune di Genova nei pressi del “Forte Geremia”.

In aggiunta a questo, grazie all’ausilio della cartografia curata dalla Ex Comunità Montana Argentea dei Comuni di Arenzano – Cogoleto – Mele, è stata individuata sul territorio Comunale l’ubicazione degli idranti, dei punti dove eseguire rifornimento idrico e dei punti dove è possibile l’atterraggio di un elicottero di soccorso, il tutto corredato dalle informazioni necessarie a gestire i soccorsi (Vie e civici nelle vicinanze del sito, servizio di strade accessibili da mezzi, Coordinate Geografiche UTM/ED50, eventuale presenza di Linee Elettriche AT di possibile intralcio alla manovra di atterraggio degli elicotteri).

#### IDRANTI

- 1 – Via del Piano c/o civico 33
- 2 – Piazza Municipio c/o Accesso Asilo Don Maino / Di fronte ingresso Municipio (civico 5)
- 3 – Via Perniciaro c/o civico 30
- 4 – Via del Piano c/o civico 109 – Parcheggio retrostante Oratorio
- 5 – Via del Piano c/o civico 89 – Area Giochi / Parcheggio Retrostante Oratorio

#### RIFORNIMENTO IDRICO

- 1 – Località RONCO (Vasche Acquedotto / Cimitero – Via Ronco)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 479866 4922244  
Raggiungibile da automezzi
- 2 – Località TORRENTE GORSEXIO – GALLINEA (Località “Cian du sezu” - Via Gallinea Bassa)



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

- Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 479462 4922698  
Raggiungibile da automezzi
- 3 – Località TORRENTE GORSEXIO – STAZIONE (c/o Stazione Ferroviaria - Via Stazione)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 479064 4924380  
Raggiungibile da automezzi
- 4 – Località BRIC CARMELLO (Località "Giutte" - Via Giutte)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 481623 4925721  
Raggiungibile da automezzi
- 5 – Località RIO BAIARDA (Località "Baiarda" - Via Baiarda)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 481746 4923589  
Raggiungibile da automezzi
- 6 – Località TORRENTE ACQUASANTA (Via Acquasanta)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 481699 4922995  
Raggiungibile da automezzi

**AREA ATTERRAGGIO ELICOTTERI**

- 1 – Località RONCO (Impianti Sportivi)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 479860 4922937  
Presenza di Strada
- 2 – Località PRE' DI ME'  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 480023 4924027  
Presenza di Strada
- 3 – Località CASCINA TAVERNIN (c/o Via Biscaccia civico 197)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 479923 4924277  
Presenza di Strada
- 4 – Località FORTE ARESCI  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 479550 4924122  
Presenza di Strada
- 5 – Località IL POGGIO  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 480535 4925653  
Presenza di Strada
- 6 – Località MONTE MURTAETTO  
Coordinate Geografiche UTM/ED50    32T MQ 480868 4924449  
Presenza di Strada



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

- 7 – Località VELENO  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 481766 4926429  
Presenza di Strada
- 8 – Località GIUTTE (c/o Via Giutte civici 81, 82, 83, 85)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 481658 4925053  
Presenza di Strada
- 9 – Località BIVIO CAPPELLETTA (Strada Provinciale n° 73 “del Faiallo”)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 477979 4926256  
Presenza di Strada  
NOTA: Presenza di Linea Elettrica AT ad Est
- 10 – Località FORTE GEREMIA (Strada Provinciale n° 73 “del Faiallo” – Comune di Masone)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 476868 4925431  
Presenza di Strada
- 11 – Località CIMA DELL’INFERNO (Via Superiore dei Giovi – Comune di Genova Voltri)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 477808 4923878  
Presenza di Strada
- 12 – Località BRIC GHIGHERMASSO (Via Superiore dei Giovi – Comune di Genova Voltri)  
Coordinate Geografiche UTM/ED50 32T MQ 478493 4922940  
Presenza di Strada

### **RISCHIO INQUINAMENTO**

La presenza all’interno del Comune di Mele di tre arterie viarie:

- Strada Provinciale 456 “Turchino”
- Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme
- Autostrada A26 “dei Trafori” Genova Voltri – Gravelona Toce

Potrebbe essere causa di eventuali spandimenti di carburante dei mezzi che vi transitano o di merci o materiali trasportati.

Il rischio di incidenti, e conseguenti spandimenti potrebbe aumentare in caso eventi eccezionali che possono colpire il territorio (forti precipitazioni e smottamenti nei pressi delle vie di comunicazione).

Attenzione va fatta alle merci trasportate in ADR sia su container che su cisterna che giornalmente sbarcano ed imbarcano dal VTE di Voltri in direzione del Nord Italia transitando sulla Autostrada A26 o eventualmente sulla Strada Provinciale 456 “Turchino”. Caso simile per quanto riguarda i trasporti ferroviari e facendo attenzione al fatto che circa per metà percorso all’interno del Comune è sviluppato in galleria.

Particolare considerazione sarà tenuta durante i periodi di allerta al fine di comunicare agli organi competenti (Città Metropolitana di Genova, ANAS, Autostrade per l’Italia e Ferrovie dello Stato) eventuali criticità



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

affinché possano prendere i provvedimenti necessari a garantire l'incolumità delle persone e dell'ambiente. Altra possibile fonte di inquinamento è la presenza di due tratti dell'oleodotto / metanodotto SNAM che attraversano il territorio in lunghezza, ad Est lungo il crinale tra la Valle del Torrente Acquasanta e quella del Torrente Ceresolo, ed in larghezza nella parte terminale del Comune a monte dell'abitato di Mele.

Per quanto riguarda invece le attività industriali presenti all'interno del Comune di Mele sono stati presi in considerazione due siti:

- MG Meccanoplastica Genovese – Via Gallinea civico 28 – Località “Gallinea” all’inizio della Valle del Torrente Gorsexio.
- Cartiera Grillo – Deposito Materiali – Via Fondocrosa civico 18A – Località “Lisua” all’inizio della Valle del Torrente Acquasanta (Accessibile dalla Strada Comunale Via Acquasanta nel Comune di Genova).

Durante gli eventuali sversamenti di sostanze pericolose dovrà essere monitorato lo stato di non inquinamento dei torrenti e delle falde acquifere che alimentano gli acquedotti pubblici.

In questo caso si provvederà a verificare lo stato di purezza dell'acqua con l'intervento di squadre miste Protezione Civile – Ente Gestore dell'Acquedotto.

In caso di riscontro di eventuali criticità si provvederà a bloccare l'erogazione ed avvisare la popolazione tramite i pannelli luminosi dislocati sulle principali frazioni del territorio Comunale (Mele Paese, Via delle Vigne, Fondocrosa, Acquasanta, Fado), la pubblicazione sul sito ufficiale del Comune di Mele ([www.comune.mele.ge.it](http://www.comune.mele.ge.it)), sulla pagina Face book del Comune di Mele (<https://www.facebook.com/Comune-di-Mele-162668370750004/>) e tramite l'elenco degli indirizzi di posta elettronica in possesso al Comune.

### **RISCHIO NIVOLOGICO**

Il Comune di Mele, essendo situato nel versante marittimo dello spartiacque ligure – padano ed avendo un effetto diretto della presenza del Mar Ligure, gode di un clima mite anche nel periodo invernale, con un numero di nevicate minino durante il periodo.

Tale constatazione può essere comunque confutata da periodi estremamente rigidi rispetto alla media (Vedi inverni del 2012 – 1986) dove le temperature si sono mantenute per diversi giorni sotto gli 0° C e le nevicate sono state copiose.

Il graduale aumento dei fenomeni invernali, dato dall'aumentare dell'altitudine, fa sì che si possa dividere il territorio comunale longitudinalmente creando due aree. Il confine di tali aree è stato individuato indicativamente, in base alla periodicità degli inverni, con una linea immaginaria prendendo come punto centrale il rilievo sito al centro del Comune di Mele denominato “Prè di Mè”; da qui, seguendo le curve di livello, si è collegato ad Ovest, nella Valle del Torrente Gorsexio, con le località “Matia”, “Cà de fundu” e



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

“Sciurbiove” mentre ad Est, nella Valle del Torrente Ceresolo con la località “Leitè” e, nella Valle del Torrente Acquasanta, con le località “da Loensu” e “Baiarda”.

### **RISCHIO SISMICO**

Sulla base della Delibera della Giunta Regionale 1362 del 19/11/2010 “D.M. 14.01.2008 Norme Tecniche per le Costruzioni. Aggiornamento classificazione sismica del territorio della Regione Liguria” il territorio del Comune di MELE viene classificato come Zona Sismica 3.

Sulla base del Decreto Legislativo n. 112 del 1998 e Decreto del Presidente della Repubblica n. 380 del 2001 - “Testo Unico delle Norme per l’Edilizia” la Zona sismica 3 viene considerata zona dove possono verificarsi forti terremoti ma rari.

A fronte di ciò, vista la tipologia costruttiva degli edifici per la maggior parte antecedenti al Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008, si può considerare che in caso dei rari forti terremoti previsti potranno essere previsti danni ingenti alle strutture con conseguente inagibilità degli edifici stessi e della viabilità in fregio agli stessi.

Le zone più critiche vengono individuate:

- Nel Capoluogo, tra i due bivi con la Strada Provinciale 456 “Del Turchino” presso il civico 4 di Via Provinciale in località Ciddo e il civico 42 di Via Provinciale in località Canaetti. In questo tratto risultano comprese le Vie: Via Poggio, Via Perniciaro, Piazza Municipio, Via del Piano, Discesa Ferriera e sono site le Scuole Elementari (Via Perniciaro civico 74), Medie (Piazza Municipio civico 6), la Scuola dell’Infanzia (Piazza Municipio civico 26) e la Struttura per Anziani Autosufficienti (Via Poggio civico 80).
- Nel quartiere di Via delle Vigne con accesso dalla Strada Provinciale 456 “Del Turchino” presso il civico 2 di Via delle Vigne. Dove sono site le Scuole Materne (Via delle Vigne civico 5 e civico 11).
- Nella Frazione di Fondocrosa dal Confine della Strada Provinciale 456 “Del Turchino” con il Comune di Genova saltuariamente lungo l’omonima Via e a seguire Via Ferriera.
- Nell’abitato della Frazione dell’Acquasanta dal civico 194 di Via Acquasanta al civico 7 di Via Baiarda all’imbocco della Viabilità Alternativa delle Giutte.

Questa località, in caso di blocco stradale da Genova a salire, potrà essere raggiungibile tramite la Viabilità alternativa delle Giutte utilizzando la Strada Provinciale 456 “Del Turchino” presso il bivio al Passo del Turchino.

- Lungo il percorso della Strada Provinciale 456 “Del Turchino” sono presenti alcuni edifici con le caratteristiche costruttive antecedenti al Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008.

Presso la Frazione del Fado è inoltre presente una struttura privata adibita a ricovero per anziani autosufficienti e non in Via Fado civico 267 (Residenza Terza Età).

In caso di dover sgomberare eventuali cittadini sono state individuate le aree di ammassamento situate presso il Campo Sportivo (50 m x 100 m circa) e la Struttura Polivalente chiusa (48 m x 24 m circa) dotati di



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Locale Spogliatoi (servizi igienici anche per disabili, docce, acqua potabile e riscaldamento) dove i soccorsi potranno allestire un campo tende. Il sito è accessibile da mezzi pesanti ed è posto in Via Ronco, in prossimità degli Svincoli Autostradali delle Aree di Servizio della A26 da cui è accessibile in caso di emergenza.

Utilizzando la viabilità ordinaria il sito è raggiungibile tramite il bivio "Campi Sportivi" dalla Strada Provinciale 456 "Del Turchino" a monte dell'abitato di Mele.

### **ORGANIZZAZIONE GENERALE PROTEZIONE CIVILE**

#### 1) Il Centro Operativo Comunale

Il centro operativo del Comune (C.O.C.) di Mele è individuato presso l'ex Ufficio Tecnico Comunale nel Palazzo Comunale civico 5 di Piazza Municipio (1 in planimetria). Tale centro sarà dotato di telefono, fax, radio portatili ed accesso ad internet. Sarà presente un computer ed un gruppo di continuità che garantisca il funzionamento di tutte le apparecchiature presenti anche in assenza di tensione.

Nel centro di controllo verrà affissa la cartografia allegata al Piano di Emergenza indicante lo stradario comunale, la viabilità principale ed alternativa, le aree a maggior rischio, le sedi operative della Protezione Civile.

A disposizione delle squadre di monitoraggio saranno messi gli stralci del Piano di Protezione Civile Comunale, dove sono indicati i singoli punti di Rischio sia come Esondazioni che come Frane che il punto in cui eseguire il monitoraggio.

Saranno altresì affissi i numeri utili e le tabelle con i turni di reperibilità.

Il C.O.C. (Centro Operativo Comunale) sarà così costituito:

#### **SINDACO e ASSESSORE PROTEZIONE CIVILE**

Ferrando Mirco

Telefono 0106319042

Fax 0106319202

mail [sindaco@comune.mele.ge.it](mailto:sindaco@comune.mele.ge.it)

Tel. / Cell. H 24 3458039450

PEC [protocollo@pec.comune.mele.ge.it](mailto:protocollo@pec.comune.mele.ge.it)

#### **POLIZIA LOCALE UNIONE COMUNI SOL**

Telefono 0109269679

Fax 0109237301

mail [pl.vsol@gmail.com](mailto:pl.vsol@gmail.com)

Tel. / Cell. H 24 3316260477

#### **UFFICIO TECNICO**



**Comune di Mele**  
Città Metropolitana di Genova  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Ferrando Gian Michele

Telefono 0106319042

Fax 0106319202

mail [tecnico@comune.mele.ge.it](mailto:tecnico@comune.mele.ge.it)

Tel. / Cell. H 24 3482488052

PEC [protocollo@pec.comune.mele.ge.it](mailto:protocollo@pec.comune.mele.ge.it)

COORDINATORE PROTEZIONE CIVILE SQUADRA COMUNALE

Coltri Angelo

Telefono 0106319042

Fax 0106319202

mail [protezionecivile@comune.mele.ge.it](mailto:protezionecivile@comune.mele.ge.it)

Tel. / Cell. H 24 3407744956

PEC [protocollo@pec.comune.mele.ge.it](mailto:protocollo@pec.comune.mele.ge.it)

CARABINIERI COMANDO DI GENOVA VOLTRI

Telefono 010 6136594

Fax 010 35606834

mail [stge112260@carabinieri.it](mailto:stge112260@carabinieri.it)

Tel. / Cell. H 24 112

ASSISTENZA SANITARIA CROCE VERDE MELE

Telefono 010 6319336

Fax 0106319133

mail [pa.verdemele@libero.it](mailto:pa.verdemele@libero.it)

Tel. / Cell. H 24 118

EVENTUALE RAPPRESENTANTE DELLA GIUNTA COMUNALE

Telefono 0106319042

Fax 0106319202

Sedi Distaccate Operative

2) Via Ronco – Aree Impianti Sportivi (2 in planimetria)

Punto di ammassamento in emergenza e deposito mezzi operativi comunali / intervento neve.

La struttura è composta:

- Campo sportivo (50 m x 100 m circa) accessibile tramite cancelli anche ai mezzi pesanti, dotato di locale servizi igienici ed acqua potabile.
- Struttura Polivalente chiusa (48 m x 24 m circa) dotata di locale con servizi igienici, anche per disabili, ed acqua potabile. La struttura è idonea, in caso di emergenza, all'utilizzo come dormitorio, in quanto dotata di



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

riscaldamento. L'accesso è consentito anche ai mezzi pesanti tramite un ampio piazzale antistante la struttura ed utilizzabile come deposito container o installazione di mense da campo.

- Locale Spogliatoi dotato di servizi igienici, docce, acqua potabile e riscaldamento.

- Struttura deposito mezzi operativi comunali con accesso consentito anche ai mezzi pesanti tramite un ampio piazzale antistante la struttura ed utilizzabile come deposito container o installazione di mense da campo. La struttura è dotata di acqua potabile.

Il deposito è dotato di pale, picconi, zappe, motoseghe, motopompe ed altro materiale in genere per fronteggiare le emergenze.

L'area degli impianti sportivi è raggiungibile da Via Ronco tramite la Strada Provinciale 456 "Turchino" inoltre, in caso di interruzione delle stesse, potrà essere accessibile dagli svincoli di servizio delle Aree di Servizio dell'Autostrada A26 "Turchino Est" e "Turchino Ovest" – Bric Ronco, poste nelle immediate vicinanze e dotate di accesso ai mezzi pesanti.

3) Via Poggio 81 – Box interrati sottostanti il Piazzale Oratorio

Deposito attrezzature Protezione Civile e Comune (3 in planimetria) dotato di pale, picconi, zappe, motoseghe, motopompe ed altro materiale in genere per fronteggiare le emergenze.

L'edificio può essere accessibile da mezzi leggeri, a causa dell'altezza dell'accesso, ed in caso di necessità può essere utilizzato come deposito per rifornimenti e materiali necessari all'emergenza.

4) Via Stazione – Edificio adiacente alla Stazione FS

Deposito attrezzature Protezione Civile (4 in planimetria)

L'edificio può essere accessibile sia dai mezzi pesanti che dai mezzi transitanti su rotaia, vista la presenza della Stazione FS (treni e carri ferroviari).

In caso di necessità può essere utilizzato come deposito per rifornimenti e materiali necessari all'emergenza.

**Mezzi e Attrezzature**

Mezzi Comunali a disposizione della Protezione Civile

MEZZO	POSTI	NOTE
FIAT PANDA 4X4	5	
AUTOCARRO FIAT 180	2	MUNITO DI GRU Quintali 18
AUTOCARRO BUKER 4X4	2	UTILIZABILE ANCHE COME MEZZO SPARGISALE / SPAZZANEVE
NISSAN PIK-UP 4X4	5	AUTOMEZZO ANTINCENDIO CON VASCA AIB Litri 600
PALA GOMMATA VENIERI	1	UTILIZABILE ANCHE COME MEZZO SPAZZANEVE





**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

MINIESCAVATORE 18q	1	
--------------------	---	--

Altri Mezzi Comunali

MEZZO	POSTI	NOTE
FIAT PANDA 4X4	5	
FIAT PANDA	5	
FIAT PUNTO	5	
DOBLO'	2	DOTATO DI ATTREZZATURE PER MANUTENZIONI
SCUOLABUS DAILY	28	
SCUOLABUS MERCEDES	45 + 1	

In caso di necessità il COC potrà disporre delle seguenti aziende dotate di attrezzature e mezzi operativi idonei ad intervenire durante le prime fasi delle emergenze:

DITTA	INDIRIZZO	REFERENTE	TELEFONO
I.CO.STRA s.r.l.	Corso Torino 4/13 16129 Genova	Geom. Bertuccini Giorgio	335 8060887
COEDIL s.n.c.	Via Trento 4/2 16013 Campo Ligure (GE)	Pastorino Giovanni Battista	347 4695534
Le Dodici Querce	Via Giutte 136 16010 Mele (GE)	Tassara Luca	335 1011513
P.M. Ambiente di Fabrizio Ottonello & C. snc	Via Provinciale 38 16010 Mele (GE)	Ottonello Fabrizio	348 7813632
Fratelli Repetto	Via Cascata Serpente 16010 Masone (GE)	Repetto Giancarlo	347 6226355

### **ALLERTA GIALLO**

Procedure in caso di Allerta

Fase Operativa Minima

Il Sindaco, ricevuto l'avviso dalla Prefettura di Genova, sulla base delle indicazioni del Centro Regionale ARPAL e del OMIRL (Osservatorio Meteo Idrologico Regione Liguria), divulga l'informazione al Responsabile della Protezione Civile Comunale, al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, al Comandante della Polizia Locale, reperibili 24 ore su 24, preallertando il C.O.C. (Centro Operativo Comunale).

Segnala alla cittadinanza l'Allerta tramite i pannelli luminosi dislocati sulle principali frazioni del territorio



**Comune di Mele**  
Città Metropolitana di Genova  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Comunale (Mele Paese, Via delle Vigne, Fondocrosa, Acquasanta, Fado), la pubblicazione sul sito ufficiale del Comune di Mele ([www.comune.mele.ge.it](http://www.comune.mele.ge.it)) e sulla pagina Facebook del Comune di Mele (<https://www.facebook.com/Comune-di-Mele-162668370750004/>).

Il Responsabile della Protezione Civile Comunale, ricevuta l'informazione di Allerta dal Sindaco, provvede a verificare la disponibilità dei volontari della Protezione Civile Comunale, allertando ed organizzando le squadre per un possibile prossimo intervento.

Segnala alla cittadinanza l'Allerta tramite la pubblicazione sulla pagina Face book della Protezione Civile del Comune di Mele (<https://www.facebook.com/Protezione-Civile-Mele-512251868932915/>).

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, ricevuta l'informazione di Allerta dal Sindaco, provvede ad allertare il personale Comunale reperibile.

Provvede a sospendere tutte le attività in corso su fiumi e torrenti e l'eventuale immediato spostamento di macchine operatrici e materiali se presenti in alveo.

Il Comandante della Polizia Locale, ricevuta l'informazione di Allerta dal Sindaco, provvede ad allertare il personale reperibile.

#### **ALLERTA ARANCIONE – GIALLO TEMPORALI**

Procedure in caso di Allerta

Il Sindaco, ricevuto l'avviso dalla Prefettura di Genova, sulla base delle indicazioni del Centro Regionale ARPAL e del OMIRL (Osservatorio Meteo Idrologico Regione Liguria), divulga l'informazione al Responsabile della Protezione Civile Comunale, al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, al Comandante della Polizia Locale, reperibili 24 ore su 24, formalizzando l'apertura del C.O.C. (Centro Operativo Comunale). Segnala alla cittadinanza l'Allerta tramite i pannelli luminosi dislocati sulle principali frazioni del territorio Comunale (Mele Paese, Via delle Vigne, Fondocrosa, Acquasanta, Fado), la pubblicazione sul sito ufficiale del Comune di Mele ([www.comune.mele.ge.it](http://www.comune.mele.ge.it)) e sulla pagina Facebook del Comune di Mele (<https://www.facebook.com/Comune-di-Mele-162668370750004/>).

Provvede ad informare la Locale Pubblica Assistenza Sanitaria ed il locale Comando dei Carabinieri. Provvede a comunicare l'Allerta alla Direzione Scolastica delle Strutture Scolastiche pubbliche e private presenti nel territorio comunale.

Sulla base dell'evolversi della situazione atmosferica può emanare l'Ordinanza Comunale per la chiusura totale di tutte le attività didattiche e sportive sul territorio comunale e del cimitero comunale.

Se il peggioramento della situazione meteorologica interverrà durante l'orario scolastico l'Ordinanza Comunale potrà eventualmente disporre la non fuoriuscita degli alunni dalle scuole, tenendo in considerazione che gli edifici scolastici sono siti in zone non esondabili e non soggette a rischio frane.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

L'alunno potrà uscire solo se si presenta il familiare (genitore, o altri consanguinei purché maggiorenni) previa manleva scritta, motivata e firmata sia da uno dei genitori sia da chi ritira l'alunno.

Diventato operativo il C.O.C. si provvedono ad attivare le squadre miste di Protezione Civile Comunale e Polizia Locale, preallertate con l'Allerta Giallo, che eseguiranno il pattugliamento del territorio comunale ed il monitoraggio dei punti critici.

I possibili rischi evidenziati sulla Cartografia del Piano di Protezione Civile Comunale sono stati rilevati sulla base delle Carte redatte dalla Provincia di Genova (Carta delle Aree inondabili e delle Aree storicamente inondate - Approvata dalla Provincia di Genova il 05/02/2013, Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, DPR 53 del 19/11/2003 – Rischio Incendio Boschivo della Provincia di Genova) e dal rilevamento dei Tecnici Comunali sul territorio evidenziando ulteriori rischi di frane riscontrati durante gli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.

Per eseguire i pattugliamenti ed i monitoraggi, per motivi logistici e di sicurezza del personale, è stato suddiviso il territorio comunale in due macro aree:

- Valle Torrente Acquasanta (e relativi affluenti)
- Valle Torrente Ceresolo e Valle Torrente Gorsexio (e relativi affluenti)

La squadra di monitoraggio verrà dotata degli stralci del Piano di Protezione Civile Comunale dove sono indicati i singoli punti di Rischio sia come Esondazioni che come Frane che il punto in cui eseguire il monitoraggio.

La squadra partirà dal C.O.C. (1) Sede Protezione Civile – Palazzo Comunale Piazza Municipio civico 5 per verificare i seguenti punti di monitoraggio.

Imboccata la Strada Provinciale 456 "Turchino" si dirigerà in direzione Genova Voltri fino alla Frazione di Fondocrosa.

E01 – Rischio Esondazioni in località Fondocrosa a monte della confluenza del Torrente Acquasanta con il Torrente Gorsexio – Via Fondocrosa civici 29, 31, 33, 37, 39, 41, 43, 45, 47.

Nota: Gli edifici eventualmente coinvolti sono edifici a più piani ed in caso di pericolo esondazione gli occupanti, previo preavviso, potranno rifugiarsi ai piani superiori.

Il monitoraggio verrà eseguito presso il ponte della Strada Provinciale 456 "Turchino" nelle vicinanze del bivio con la Strada Comunale Via Acquasanta, Lato Comune di Genova, sul lato opposto del Torrente Acquasanta, in fronte ai civici interessati.

Superato nuovamente il ponte della Strada Provinciale 456 "Turchino" la squadra imboccherà la Strada Comunale Via Fondocrosa (Prima deviazione sulla sinistra) e successivamente Via Ferriera.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

F01 – Rischio Frana in località Ferriera a monte della frazione stessa – Via Ferriera presso i civici 54, 56, 58, 60, 62, 64, 65, 66, 68, 72, 74. Versante Ovest Torrente Gorsexio.

Il monitoraggio verrà eseguito a monte del civico 74 dalla Strada Comunale Via Ferriera (Termine strada carrozzabile).

Compiuto il monitoraggio la squadra si recherà nuovamente sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” per poi imboccare il bivio con la Strada Comunale Via Acquasanta (Comune di Genova) percorrendo la stessa verso l’omonima Frazione.

F10 – Rischio Frana tra le località “Cà Muntà” (Via Acquasanta civici 92, 94) e la località “Fighe” – Residenza “I Ciliegi” (Via Acquasanta civici 132, 132A, 136, 138) sulla sponda Ovest del Torrente Acquasanta.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Acquasanta nella sponda opposta del Torrente presso i civici 122, 124, 126 (In Comune di Genova Voltri).

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare il corso del Torrente Acquasanta.

Proseguendo lungo la Strada Comunale Via Acquasanta (Diventata competenza del Comune di Mele) si supererà l’abitato di Acquasanta si imbrocherà la Strada Comunale “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa) – Via Baiarda.

F11 - Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Acquasanta presso Via Baiarda civici 6, 8, civici 12, 14, civici 16, 18, civico 20A, civico 20, civico 22, civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 località “Cà Russa”, civico 36.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare sia la Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme che il Torrente Acquasanta, che interrompere la Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Il primo monitoraggio verrà eseguito lasciando il mezzo nei pressi dei civici 6, 8, 12, 14 di Via Baiarda. A monte del civico 14 si imbrocherà la Strada Vicinale di collegamento alla località “Cà Russa” fino alla curva prima dei civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 “Cà Russa”, subito dopo il rio.

Ripreso il mezzo si proseguirà fino alla località “Baiarda”.

E02 – Rischio Esondazione. Sponda Ovest Rio Baiarda (Valle Acquasanta) Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Punto 1 – civici 19, 21, civici 23, 25.

Punto 2 – Briglia di contenimento in località “Baiarda”.

Nota: Monitorare l’altezza di uscita dell’acqua dalla Briglia per salvaguardare i civici 19, 21 e civici 23, 25 posti a valle della briglia.

Punto 3 – civico 31 e confluenza del Rio Martino con il Rio Baiardetta.

Nota: Tenere presente che presso il civico 31 è presente un’unità abitativa sotto il livello stradale.

L’edificio eventualmente coinvolto è dotato di più piani ed in caso di pericolo esondazione gli occupanti,



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

previo preavviso, potranno rifugiarsi ai piani superiori.

Il monitoraggio verrà eseguito imboccando dalla Strada Comunale Via Baiarda al termine con Via Giutte – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa) esclusivamente la “Viabilità Alternativa – Via di Fuga” fino al civico 31 in prossimità della confluenza del Rio Martino con il Rio Baiardetta.

Al ritorno si utilizzerà nuovamente la “Viabilità Alternativa – Via di Fuga” ritornando in Via Giutte e monitorando in lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano, in quanto considerata Viabilità Alternativa in caso di blocco della Strada Provinciale 456 “Turchino” e della Strada Comunale Via Acquasanta (salendo da Genova Voltri).

F11 - Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Acquasanta presso Via Baiarda civici 6,8, civici12, 14, civ 16, 18, civico 20A, civico 20, civico 22, civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 località “Cà Russa”, civico 36.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare sia la Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme che il Torrente Acquasanta, che interrompere la Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Il secondo monitoraggio verrà eseguito sotto le località “Camugin” e “Tacco” osservando eventuali criticità a valle della strada.

Si proseguirà Via Giutte in direzione “Passo del Turchino”.

F12 – Rischio Frana Sponda Ovest Rio Martino (Valle Acquasanta) Via Giutte – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Punto 1 – Strada Comunale Via Giutte presso i civici 67, 67A, 67B, 67C, 67D, civico 69, civico 73 Cascine “Ravea” dalla strada a scendere verso il Rio Martino.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare il corso del Rio Martino.

Punto 2 – Strada Comunale Via Giutte a valle dal civico 58 di Via Giutte Cascina “Gnari” fino a sotto la strada.

Il monitoraggio verrà eseguito superato il civico 73 Cascina “Ravea” prima di giungere sotto il civico 58 Cascina “Gnari”.

Si proseguirà Via Giutte in direzione “Passo del Turchino”.

F13 – Rischio Frana Sponda Ovest Rio Campi (Valle Ceresolo) sotto Via Giutte - “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa) a valle del civico 131 Cascina “Giandotto”.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Giutte di fronte al civico 131 Cascina “Giandotto” prima del tornante e successivamente nei pressi del civico 131 Cascina “Giandotto”.

Nota: Il movimento franoso, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dei Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Si proseguirà Via Giutte fino al “Passo del Turchino” procedendo a monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano, in quanto considerata Viabilità Alternativa in caso di blocco della Strada Provinciale 456 “Turchino”.

Giunti sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” si proseguirà in direzione Genova Voltri fino al primo ponte.

F14 – Rischio Frana Versante Est Rio Turchino (Valle Gorsexio) sotto la nuova galleria del Passo del Turchino.

Il monitoraggio verrà eseguito prima di imboccare il ponte.

Si continuerà a seguire la Provinciale.

F06 – Rischio Frana Sponda Est Rio Turchino (Valle Gorsexio) a monte della Strada Provinciale 456 “Turchino” Via Fado tra il civico 280 località “Cascinotto” e il civico 276 Cascina “Tegge”.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Provinciale 456 “Turchino” nella curva successiva alla zona in frana.

Si proseguirà sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” fino al bivio con la Strada Vicinale Via Fado che conduce alla località “Paten”.

F07 - Rischio Frana Sponda Ovest Rio Turchino (Valle Gorsexio) ad Ovest della località “Paten” a partire dalla “Strada della Cannellona” Via Martiri del Turchino fino ai pressi della Cascina “Vegi”, interessando il civico 234 di Via Fado in località “Paten”, la Strada Vicinale Via Fado di collegamento con la Cascina “Berù” (civico 190) e la Cascina “Raoa” (civico 196) e la Strada Vicinale Via Fado di collegamento con la Cascina “Reixin” (civici 242 e 244), la Cascina “Burbun-a” (civico 246), la Cascina “Suga” (civico 248) e la Cascina “Grillu” (civico 256). Un eventuale movimento franoso isolerebbe i civici 190, 196, 242, 244, 246, 248 e 256. Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Vicinale Via Fado prima dell’inizio dell’abitato dei “Paten” presso il civico 230.

Nota: Durante il percorso sulla Strada Vicinale occorrerà anche monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano che potrebbero creare disagi all’accesso alle abitazioni presenti lungo la Via.

Si ritornerà nuovamente sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” scendendo fino al bivio sulla destra con la Strada Comunale Via Stazione presso il civico 78 di Via Fado. Imboccata Via Stazione bisognerà arrivare fino all’edificio della Stazione Ferroviaria.

F05 – Rischio Frana Sponda Est Torrente Gorsexio a cavallo della Strada Provinciale 456 “Turchino”, a monte del civico 138 di Via Fado sopra la Stazione FS di Mele.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla banchina della Stazione FS di Mele presso i civici 17 e 23 di Via Stazione.

Eseguito il monitoraggio si ritornerà indietro e si imbrocherà la prima deviazione sulla destra in fondo al



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

rettilineo, prima del passaggio a livello sulla ferrovia – Strada Vicinale Via Stazione che conduce alla località “Ruea” fino all’omonima Cascina.

F04 - Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Gorsexio – Rio Ruea presso Via Stazione civici 58, 60, 62, 64 Cascina “Ruea” a partire dalla “Strada della Cannellona” Via superiore dei Giovi (Genova Voltri).

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Vicinale Via Stazione prima della Cascina “Ruea”.

Nota: Durante il percorso sulla Strada Vicinale occorrerà anche monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano che potrebbero creare disagi all’accesso alle abitazioni presenti lungo la Via. Si ritornerà indietro ripercorrendo tutta Via Stazione fino a ritornare sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” scendendo fino al bivio sulla sinistra con Via Ronco (Impianti Sportivi, Cimitero) per monitorare lo stato della strada e delle opere di smaltimento delle acque meteoriche fino agli accessi alle Aree di Servizio dell’Autostrada A26 “Turchino Est” e “Turchino Ovest” (Bivio nei pressi degli Impianti Sportivi), in quanto considerata Uscita di Emergenza dall’Autostrada A26 e collegamento con la Strada Provinciale 456 “Turchino” in caso di calamità o di blocco delle infrastrutture. Inoltre tale strada sarà utilizzata in caso di necessita come accesso agli Impianti Sportivi dove sono presenti i Depositi Comunali di Mezzi Operativi / Intervento Neve e dove verrà installato il Punto di ammassamento in emergenza sia per le persone che per i mezzi e materiale di soccorso, avendo la possibilità di usufruire degli svincoli di emergenza delle Aree di Servizio in caso di blocco della Strada Provinciale 456 “Turchino”.

Ritornati sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” si procederà sino alla località “Masà” presso i civici 4, 8, 10 di Via Gallinea (Bassa). Si imbrocherà la deviazione sulla destra che si stacca da Via Fado – Strada Comunale Via Gallinea.

F02 – Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Gorsexio sopra il torrente, di fronte al civico 40 di Via Gallinea (Bassa) località “in simma au beo”.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Gallinea (Bassa) presso i civici 24, 26, 28 località “Gallinea” nel versante opposto al movimento franoso.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare il corso del Torrente Gorsexio.

Si proseguirà fino al termine della Strada Comunale carrabile Via Gallinea (Bassa) in località “Cian du sezu”.

F03 – Rischio Frana Sponda Est Torrente Gorsexio

Punto 1 – Via Gallinea (Bassa) a monte del civico 15, civici 17, 19, 31, 35, 37, 39, 39A, 39B, 39C, 39D civici 21, 23, 25, 27, civici 43, 49, 49A, 49B, 49C, 49D località “Cian du sezu” sotto la Strada Provinciale 456 “Turchino” in località “Castagnina”.

Punto 2 – Via Gallinea (Bassa) a monte dei civici 43, 49, 49A, 49B, 49C, 49D località “Cian du sezu” sotto la Strada Provinciale 456 “Turchino” presso la Cascina “Ciazza”.

Nota: Il movimento franoso descritto nel Punto 2, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto -



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dai Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.

Il monitoraggio verrà eseguito imboccando il ponte sul Torrente Gorsexio sulla sinistra, subito prima del termine della Strada Comunale Via Gallinea (Bassa), raggiungendo la prima curva della strada che conduce al civico 58 Cascina "Punin".

Ritornando verso la Strada Provinciale 456 "Turchino" si imbrocherà sulla destra la Strada Vicinale che da Via Gallinea (Bassa) conduce alla Frazione Ferriera presso i civici 24, 26, 28 di Via Gallinea (Bassa) località "Gallinea". Arrivati a monte del civico 40 località "in simma au beo" si lascerà il mezzo e si proseguirà a piedi lungo la Strada Vicinale di collegamento con la Frazione Ferriera fino al ponte pedonale sul Torrente Gorsexio.

E05 – Torrente Gorsexio. Briglia di contenimento in località "Reixiun" a monte dell'omonima Cascina (civico 60 di Via Provinciale).

Il monitoraggio verrà eseguito prima di attraversare il ponte pedonale sul Torrente Gorsexio in corrispondenza del Viadotto Gorsexio dell'Autostrada A26.

Ripreso il mezzo si ritornerà sulla Strada Provinciale 456 "Turchino" raggiungendo il bivio con la Strada Comunale Via Biscaccia nei pressi della località "Turnichè" in Via Provinciale civici 10 e 12. Si imbrocherà Via Biscaccia fino a raggiungere i civici 60 e 62

F08 – Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Ceresolo Via Biscaccia interessando i civici 86 e 88 Cascina "Ban", il civico 94 "Ex Scuole Biscaccia" e l'abitato della "Biscaccia" civico 97, civici 105, 107, 109, 111, 113, civici 117, 119, 121, 123, 125, 129, civici 131, 131A, civici 135, 137, 139, 141, civici 147, 147A, 147B "Cartiera Caviglia", civico 155 "Cartiera Piccardo", civici 163, 165 località "Cin", civico 167 "Cartiera Caviglia – Penicci". Il movimento franoso potrebbe interessare la viabilità Comunale di Via Biscaccia, sia dell'omonimo abitato sia dei collegamenti con le abitazioni limitrofe, inoltre, in caso di smottamenti, potrebbe esserci il rischio di caduta di materiale nell'alveo del Torrente Ceresolo.

Il primo monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Biscaccia, prima del movimento franoso, presso i civici 60 e 62, mentre il secondo punto di monitoraggio sarà oltre il civico 94 "Ex Scuole Biscaccia" prima dei civici 117, 119, 121, 123, 125, 129.

Si proseguirà prendendo la deviazione di Via Biscaccia sulla sinistra, passando sotto il ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme, si imbrocherà al trivio la via centrale – Strada Vicinale Via Biscaccia che conduce alle località "Leitè"

Nota: Durante il percorso sulla Strada Vicinale occorrerà anche monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano che potrebbero creare disagi all'accesso alle abitazioni presenti lungo la Via.

Si raggiungerà il bivio per il civico 187 località "Casottu".





**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

E04 – Rischio Esondazione Sponda Ovest Torrente Ceresolo. Civico 187 di Via Biscaccia località “Casottu”. Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Vicinale Via Biscaccia nel punto soprastante il civico 187.

Si proseguirà fino al termine della Strada Vicinale presso il Torrente Ceresolo sotto il civico 191 di Via Biscaccia – Cascina “Leitè di sotto”. Si raggiungerà il piazzale antistante il ponte pedonale di accesso alle Cascine “Leitè”.

Nota: In caso di evidente innalzamento del livello del Torrente occorrerà prevedere all’evacuazione degli occupanti dell’edificio.

F09 – Rischio Frana Sponda Est Torrente Ceresolo nelle vicinanze del civico 191 di Via Biscaccia Cascina “Leitè di sotto” compreso tra il sentiero vicinale di collegamento con le località Giutte e Acquasanta ed il Torrente Ceresolo.

Nota: Il movimento franoso, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dai Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.

Il movimento franoso non interessa nessun fabbricato ma in caso di smottamenti, potrebbe esserci il rischio di caduta di materiale nell’alveo del Torrente Ceresolo.

Il monitoraggio verrà eseguito presso il piazzale antistante il ponte pedonale sul Torrente Ceresolo che collega la Strada Vicinale Via Biscaccia al civico 191 Cascina “Leitè di sotto”.

Si ritornerà indietro lungo la Strada Vicinale fino al trivio nei pressi del ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme imboccando la deviazione più a valle fino alla località “Acquagrande” presso il civico 173 di Via Biscaccia.

E03 – Rischio Esondazione Sponda Ovest Torrente Ceresolo. Civico 183 di Via Biscaccia località “Acquagrande”

Il monitoraggio verrà eseguito dal civico 173 di Via Biscaccia.

Nota: In caso di evidente innalzamento del livello del Torrente occorrerà prevedere all’evacuazione degli occupanti dell’edificio.

Terminato l’ultimo monitoraggio la squadra ripercorrerà Via Biscaccia fino alla Strada Provinciale 456 “Turchino” rientrando al C.O.C. (1) Sede Protezione Civile – Palazzo Comunale Piazza Municipio civico 5.

Salvo diverse indicazioni del C.O.C., o successivi pericoli riscontrati durante il pattugliamento la squadra, comunicherà al C.O.C. ogni 15 minuti l’esito del monitoraggio eseguito.

In base a quanto comunicato il C.O.C. provvederà a prendere i provvedimenti necessari.

Nota: Scuole



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

In concomitanza con il verificarsi di condizioni meteo-idrogeologiche tali da costituire criticità elevata, a seguito di comunicazione da parte del Centro Operativo Comunale (C.O.C.), il Sindaco ordinerà la permanenza degli alunni e delle persone presenti all'interno delle Strutture Scolastiche pubbliche e private del territorio del Comune di Mele, oltre che la sospensione di tutte le attività sportive scolastiche, fino alla comunicazione da parte del C.O.C. del cessato pericolo, corrispondente alla cessazione dell'Allerta.

### **ALLERTA ROSSO – ARANCIONE TEMPORALI**

Procedure in caso di Allerta

Il Sindaco, ricevuto l'avviso dalla Prefettura di Genova sulla base delle indicazioni del Centro Regionale ARPAL e del OMIRL (Osservatorio Meteo Idrologico Regione Liguria), divulga l'informazione al Responsabile della Protezione Civile Comunale, al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, al Comandante della Polizia Locale, reperibili 24 ore su 24.

Segnala alla cittadinanza l'Allerta tramite i pannelli luminosi dislocati sulle principali frazioni del territorio Comunale (Mele Paese, Via delle Vigne, Fondocrosa, Acquasanta, Fado), la pubblicazione sul sito ufficiale del Comune di Mele ([www.comune.mele.ge.it](http://www.comune.mele.ge.it)) e sulla pagina Facebook del Comune di Mele (<https://www.facebook.com/Comune-di-Mele-162668370750004/>).

Provvede ad informare la Locale Pubblica Assistenza Sanitaria ed il locale Comando dei Carabinieri.

Emana l'Ordinanza Comunale per la chiusura totale di tutte le attività didattiche e sportive sul territorio comunale e del cimitero comunale.

Se l'Allerta verrà diramata durante l'orario scolastico l'Ordinanza Comunale potrà eventualmente disporre la non fuoriuscita degli alunni dalle scuole, tenendo in considerazione che gli edifici scolastici sono siti in zone non esondabili e non soggette a rischio frane.

L'alunno potrà uscire solo se si presenta il familiare (genitore, o altri consanguinei purché maggiorenni) previa manleva scritta, motivata e firmata sia da uno dei genitori sia da chi ritira l'alunno.

Nota: In caso di passaggio diretto dall'Allerta Giallo all'Allerta Rosso si devono mettere in atto tutte le procedure previste nell'Allerta Arancione.

Il C.O.C. provvede, per motivi logistici e di sicurezza del personale, a dividere le squadre miste di Protezione Civile Comunale e Polizia Locale per eseguire un pattugliamento del territorio comunale e monitoraggio dei punti critici nelle due macro aree in cui è stato diviso il territorio comunale:

- Valle Torrente Acquasanta (e relativi affluenti)
- Valle Torrente Ceresolo e Valle Torrente Gorsexio (e relativi affluenti)



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Le squadre di monitoraggio verranno dotate degli stralci del Piano di Protezione Civile Comunale dove sono indicati i singoli punti di Rischio sia come Esondazioni che come Frane che il punto in cui eseguire il monitoraggio.

La squadra A partirà dal C.O.C. (1) Sede Protezione Civile – Palazzo Comunale Piazza Municipio civico 5 in direzione della Valle del Torrente Acquasanta per verificare i seguenti punti di monitoraggio.

Imboccata la Strada Provinciale 456 “Turchino” si dirigerà in direzione Genova Voltri fino alla Frazione di Fondocrosa.

E01 – Rischio Esondazioni in località Fondocrosa a monte della confluenza del Torrente Acquasanta con il Torrente Gorsexio – Via Fondocrosa civici 29, 31, 33, 37, 39, 41, 43, 45, 47.

Nota: In base al monitoraggio del livello del Torrente Acquasanta il C.O.C. valuterà di far salire gli occupanti degli stabili ai piani superiori degli edifici coinvolti oppure provvedere alla loro evacuazione.

Il monitoraggio verrà eseguito presso il ponte della Strada Provinciale 456 “Turchino” nei pressi del bivio con la Strada Comunale Via Acquasanta Lato Comune di Genova sul lato opposto del Torrente Acquasanta in fronte ai civici interessati.

Superato nuovamente il ponte della Strada Provinciale 456 “Turchino” la squadra imbrocherà la Strada Comunale Via Fondocrosa (Prima deviazione sulla sinistra) e successivamente Via Ferriera.

F01 – Rischio Frana in località Ferriera a monte della frazione stessa – Via Ferriera presso i civici 54, 56, 58, 60, 62, 63, 64, 66, 68, 72, 74. Versante Ovest Torrente Gorsexio.

Il monitoraggio verrà eseguito a monte del civico 74 della Strada Comunale Via Ferriera (Termine strada carrozzabile).

Compiuto il monitoraggio la squadra si recherà nuovamente sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” per poi imboccare il bivio con la Strada Comunale Via Acquasanta (Comune di Genova).

F10 – Rischio Frana tra le località “Cà Muntà” (Via Acquasanta civici 92, 94) e la località “Fighe” – Residenza “I Ciliegi” (Via Acquasanta civici 132, 132A, 136, 138) sulla sponda Ovest del Torrente Acquasanta.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Acquasanta nella sponda opposta del Torrente presso i civici 122, 124, 126 (In Comune di Genova Voltri).

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare il corso del Torrente Acquasanta.

Proseguendo lungo la Strada Comunale Via Acquasanta (Diventata competenza del Comune di Mele) si supererà l’abitato di Acquasanta si imbrocherà la Strada Comunale “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa) – Via Baiarda.

F11 - Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Acquasanta presso Via Baiarda civici 6,8, civici 12, 14, civici 16, 18, civico 20A, civico 20, civico 22, civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 località “Cà Russa”, civico 36.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare sia la Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme che il Torrente Acquasanta, che interrompere la Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Il primo monitoraggio verrà eseguito lasciando il mezzo nei pressi dei civici 6, 8, 12, 14 di Via Baiarda. A monte del civico 14 si imbrocherà la Strada Vicinale di collegamento località “Cà Russa” fino alla curva prima dei civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 “Cà Russa”, subito dopo il rio.

Ripreso il mezzo si proseguirà fino alla località “Baiarda”.

E02 – Rischio Esondazione. Sponda Ovest Rio Baiarda (Valle Acquasanta) Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Punto 1 – civici 19, 21, civici 23, 25.

Punto 2 – Briglia di contenimento in località “Baiarda”.

Nota: In caso di raggiungimento della soglia di sicurezza del livello del Torrente Acquasanta in prossimità della briglia (Sbordamento dell’acqua dal limite superiore) bisognerà prevedere all’evacuazione dei civici 19, 21 e civici 23, 25 posti a valle della briglia.

Per raggiungere il civico 31 località “Baiarda” bisognerà percorrere la “Viabilità Alternativa – Via di Fuga”, abbandonando la normale viabilità di accesso.

Punto 3 – civico 31 e confluenza del Rio Martino con il Rio Baiardetta.

Nota: In caso di innalzamento del livello del Rio Baiarda e dei suoi affluenti (Rio Martino e del Rio Baiardetta) bisognerà valutare l’evacuazione dell’unità abitativa del civico 31 posta sotto il livello stradale o, in alternativa, lo spostamento degli occupanti ai piani superiori, considerando che l’edificio ha più piani. Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa) imboccando nei pressi dell’inizio di Via Giutte la “Viabilità Alternativa – Via di Fuga” fino a raggiungere il civico 31 in prossimità della confluenza del Rio Martino con il Rio Baiardetta.

Si ritornerà indietro passando nuovamente per la “Viabilità Alternativa – Via di Fuga” imboccando Via Giutte e monitorando lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano, in quanto considerata Viabilità Alternativa in caso di blocco della Strada Provinciale 456 “Turchino” e della Strada Comunale Via Acquasanta (salendo da Genova Voltri).

F11 - Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Acquasanta presso Via Baiarda civici 6, 8, civici 12, 14, civ 16, 18, civico 20A, civico 20, civico 22, civici 24, 26, 28, 30, 32, 34 località “Cà Russa”, civico 36.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare sia la Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme che il Torrente Acquasanta, che interrompere la Strada Comunale Via Baiarda – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Il secondo monitoraggio verrà eseguito sotto le località “Camugin” e “Tacco” osservando eventuali criticità a



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

valle della strada.

Si proseguirà Via Giutte in direzione “Passo del Turchino”.

F12 – Rischio Frana Sponda Ovest Rio Martino (Valle Acquasanta) Via Giutte – “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa).

Punto 1 – Strada Comunale Via Giutte presso i civici 67, 67A, 67B, 67C, 67D, civico 69, civico 73 Cascina “Ravea” dalla strada a scendere verso il Rio Martino.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare il corso del Rio Martino.

Punto 2 – Strada Comunale Via Giutte a valle dal civico 58 di Via Giutte Cascina “Gnari” fino a sotto la strada.

Il monitoraggio verrà eseguito superato il civico 73 Cascina “Ravea” prima di giungere sotto il civico 58 Cascina “Gnari”.

Si proseguirà Via Giutte in direzione “Passo del Turchino”.

F13 – Rischio Frana Sponda Ovest Rio Campi (Valle Ceresolo) sotto Via Giutte - “Strada delle Giutte” (Viabilità Alternativa) a valle del civ 131 Cascina “Giandotto”.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Giutte di fronte al civico 131 Cascina “Giandotto” prima del tornante e successivamente nei pressi del civico 131 Cascina “Giandotto”.

Nota: Il movimento franoso, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dai Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.

Si proseguirà Via Giutte fino al “Passo del Turchino” procedendo a monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano, in quanto considerata Viabilità Alternativa in caso di blocco della Strada Provinciale 456 “Turchino”.

Giunta sulla Strada Provinciale 456 “Turchino” nei pressi del “Passo del Turchino”, e valutata la fattibilità, la squadra ripeterà in senso opposto il pattugliamento ritornando al C.O.C. (1) Sede Protezione Civile – Palazzo Comunale Piazza Municipio civico 5.

Salvo diverse indicazioni del C.O.C. o successivi pericoli riscontrati durante il pattugliamento la squadra comunicherà al C.O.C. ogni 15 minuti l'esito del monitoraggio eseguito.

In base a quanto comunicato il C.O.C. provvederà a prendere i provvedimenti necessari.

La squadra B partirà dal C.O.C. (1) Sede Protezione Civile – Palazzo Comunale Piazza Municipio civico 5 in direzione della Valle del Torrente Ceresolo e del Torrente Gorsexio per verificare i seguenti punti di monitoraggio.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Imboccata la Strada Provinciale 456 "Turchino" si dirigerà in direzione Genova Voltri fino al bivio con la Strada Comunale Via Biscaccia nei pressi della località "Turnichè" in Via Provinciale civici 10 e 12, imboccando Via Biscaccia fino a raggiungere i civici 60 e 62.

F08 – Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Ceresolo Via Biscaccia interessante i civici 86 e 88 Cascina "Ban", il civico 94 "Ex Scuole Biscaccia" e l'abitato della "Biscaccia" civico 97, civici 105, 107, 109, 111, 113, civici 117, 119, 121, 123, 125, 129, civici 131, 131A, civici 135, 137, 139, 141, civici 147, 147A, 147B "Cartiera Caviglia", civico 155 "Cartiera Piccardo", civici 163, 165 località "Cin", civico 167 "Cartiera Caviglia – Penicci". Il movimento franoso potrebbe interessare la viabilità Comunale di Via Biscaccia, sia dell'omonimo abitato sia dei collegamenti con le abitazioni limitrofe, inoltre, in caso di smottamenti, potrebbe esserci il rischio di caduta di materiale nell'alveo del Torrente Ceresolo.

Il primo monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Biscaccia, prima del movimento franoso, presso i civici 60 e 62, mentre il secondo punto di monitoraggio sarà oltre il civico 94 "Ex Scuole Biscaccia" prima dei civici 117, 119, 121, 123, 125, 129.

Si proseguirà prendendo la deviazione di Via Biscaccia sulla sinistra, passando sotto il ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme, si imbroccherà al trivio la via centrale – Strada Vicinale Via Biscaccia che conduce alle località "Leitè"

Nota: Durante il percorso sulla Strada Vicinale occorrerà anche monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano che potrebbero creare disagi all'accesso alle abitazioni presenti lungo la Via.

Si raggiungerà il bivio per il civico 187 località "Casottu".

E04 – Rischio Esondazione Sponda Ovest Torrente Ceresolo. Civico 187 di Via Biscaccia località "Casottu".

Nota: In caso di forti piogge e conseguente innalzamento del livello del Torrente Ceresolo sarà da valutare un'eventuale evacuazione dell'edificio, in quanto è ubicato nelle vicinanze dell'alveo del Torrente stesso. Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Vicinale Via Biscaccia nel punto soprastante il civico 187.

Si proseguirà fino al termine della Strada Vicinale presso il Torrente Ceresolo sotto il civico 191 di Via Biscaccia – Cascina "Leitè di sotto". Si raggiungerà il piazzale antistante il ponte pedonale di accesso alle Cascine "Leitè".

F09 – Rischio Frana Sponda Est Torrente Ceresolo nelle vicinanze del civico 191 di Via Biscaccia Cascina "Leitè di sotto" compreso tra il sentiero vicinale di collegamento con le località Giutte e Acquasanta ed il Torrente Ceresolo.

Nota: Il movimento franoso, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dai Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Il movimento franoso non interessa nessun fabbricato ma in caso di smottamenti, potrebbe esserci il rischio di caduta di materiale nell'alveo del Torrente Ceresolo.

Il monitoraggio verrà eseguito presso il piazzale antistante il ponte pedonale sul Torrente Ceresolo che collega la Strada Vicinale Via Biscaccia al civico 191 Cascina "Leitè di sotto".

Ripreso il mezzo si ritornerà indietro lungo la Strada Vicinale fino al trivio nei pressi del ponte della Linea Ferroviaria Genova – Ovada – Acqui Terme imboccando la deviazione più a valle fino alla località "Acquagrande" presso il civico 173 di Via Biscaccia.

E03 – Rischio Esondazione Sponda Ovest Torrente Ceresolo. Civico 183 di Via Biscaccia località "Acquagrande" .

Nota: In caso di forti piogge e conseguente innalzamento del livello del Torrente Ceresolo sarà da valutare un'eventuale evacuazione dell'edificio, in quanto è ubicato nelle vicinanze dell'alveo del Torrente stesso.

Il monitoraggio verrà eseguito dal civico 173 di Via Biscaccia.

Si proseguirà ripercorrendo a ritroso Via Biscaccia fino alla Strada Provinciale 456 "Turchino" procedendo sino alla località "Masà" presso il civico 8 di Via Gallinea (Bassa). Si imbotcherà la deviazione sulla sinistra che si stacca da Via Fado – Strada Comunale Via Gallinea.

F02 – Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Gorsexio sopra il torrente di fronte al civico 40 di Via Gallinea(Bassa) località "in simma au beo".

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Comunale Via Gallinea (Bassa) presso il civico 24, 26, 28 località "Gallinea" nel versante opposto al movimento franoso.

Nota: Il movimento franoso potrebbe interessare il corso del Torrente Gorsexio.

Si proseguirà fino al termine della Strada Comunale carrabile Via Gallinea (Bassa) in località "Cian du sezu".

F03 – Rischio Frana Sponda Est Torrente Gorsexio

Punto 1 – Via Gallinea (Bassa) a monte del civico 15, civici 17, 19, 31, 35, 37, 39, 39A, 39B, 39C, 39D, civici 21, 23, 25, 27, civici 43, 49, 49A, 49B, 49C, 49D località "Cian du sezu" sotto la Strada Provinciale 456 "Turchino" in località "Castagnina".

Punto 2 – Via Gallinea (Bassa) a monte dei civici 43, 49, 49A, 49B, 49C, 49D località "Cian du sezu" sotto la Strada Provinciale 456 "Turchino" presso la Cascina "Ciazza".

Nota: Il movimento franoso descritto nel Punto 2, non segnalato sulla Carta Suscettività al Dissesto - Approvata dalla Provincia di Genova il 31/01/2014, è stato rilevato dai Tecnici Comunali a seguito degli eventi alluvionali di Ottobre e Novembre 2014.

In caso di forte piogge in rio affluente del Torrente Gorsexio, che scorre presso i suindicati civici, raccoglie le acque provenienti dal sovrastante piazzale Autostradale A26, dalla Strada Provinciale 456 "Turchino" e dal



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

versante Ovest del Bric Ronco e potrebbe presentare difficoltà nell'innesto della tombinatura sotto il civico 15 con conseguente esondazione dello stesso andando a mettere a rischio la stabilità della frana e di conseguenza l'inagibilità dell'ingresso dei civici 17 e 19.

In caso di un aumento della gravità del movimento franoso bisognerà valutare l'eventuale evacuazione degli occupanti dei civici interessati.

Il monitoraggio verrà eseguito imboccando il ponte sul Torrente Gorsexio sulla sinistra, subito prima del termine della Strada Comunale Via Gallinea (Bassa), raggiungendo la prima curva della strada che conduce al civico 58 Cascina "Punin".

Ritornando verso la Strada Provinciale 456 "Turchino" si imbrocherà sulla destra la Strada Vicinale che da Via Gallinea (Bassa) conduce alla Frazione Ferriera presso i civici 24, 26, 28 di Via Gallinea (Bassa) località "Gallinea". Arrivati a monte del civico 40 località "in simma au beo" si lascerà il mezzo e si proseguirà a piedi lungo la Strada Vicinale di collegamento con la Frazione Ferriera fino al ponte pedonale sul Torrente Gorsexio.

E05 – Torrente Gorsexio. Briglia di contenimento in località "Reixiun" a monte dell'omonima Cascina (civico 60 di Via Provinciale).

Il monitoraggio verrà eseguito prima di attraversare il ponte pedonale sul Torrente Gorsexio in corrispondenza del Viadotto Gorsexio dell'Autostrada A26.

Si riprenderà la Strada Provinciale 456 "Turchino" salendo fino al bivio sulla destra con Via Ronco (Impianti Sportivi, Cimitero) per monitorare lo stato della strada e delle opere di smaltimento delle acque meteoriche fino agli accessi alle Aree di Servizio dell'Autostrada A26 "Turchino Est" e "Turchino Ovest" (Bivio nei pressi degli Impianti Sportivi), in quanto considerata Uscita di Emergenza dall'Autostrada A26 e collegamento con la Strada Provinciale 456 "Turchino" in caso di calamità o di blocco delle infrastrutture. Inoltre tale strada sarà utilizzata in caso di necessità come accesso agli Impianti Sportivi dove sono presenti i Depositi Comunali di Mezzi Operativi / Intervento Neve e dove verrà installato il Punto di ammassamento in emergenza sia per le persone che per i mezzi e materiale di soccorso, avendo la possibilità di usufruire degli svincoli di emergenza delle Aree di Servizio in caso di blocco della Strada Provinciale 456 "Turchino". Nuovamente sulla Provinciale si continuerà a proseguire in direzione "Passo del Turchino" fino al bivio sulla sinistra con la Strada Comunale Via Stazione presso il civico 78 di Via Fado. Imboccata Via Stazione bisognerà arrivare fino all'edificio della Stazione Ferroviaria.

F05 – Rischio Frana Sponda Est Torrente Gorsexio a cavallo della Strada Provinciale 456 "Turchino", a monte del civico 138 di Via Fado sopra la Stazione FS di Mele.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla banchina della Stazione FS di Mele presso i civici 17 e 23 di Via Stazione.





**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Eseguito il monitoraggio si ritornerà indietro e si imbrocherà la prima deviazione sulla destra in fondo al rettilineo prima del passaggio a livello sulla ferrovia – Strada Vicinale Via Stazione che conduce alla località “Ruea” fino all’omonima Cascina.

F04 - Rischio Frana Sponda Ovest Torrente Gorsexio – Rio Ruea presso Via Stazione civici 58, 60, 62, 64 Cascina “Ruea” a partire dalla “Strada della Cannellona” Via superiore dei Giovi (Genova Voltri).

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Vicinale Via Stazione prima della Cascina “Ruea”.

Nota: Durante il percorso sulla Strada Vicinale occorrerà anche monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano che potrebbero creare disagi all’accesso alle abitazioni presenti lungo la Via. Si ritornerà indietro ripercorrendo tutta Via Stazione fino alla Strada Provinciale 456 “Turchino” fino al bivio sulla sinistra con la Strada Vicinale Via Fado che conduce alla località “Paten”.

F07 - Rischio Frana Sponda Ovest Rio Turchino (Valle Gorsexio) ad Ovest della località “Paten” a partire dalla “Strada della Cannellona” Via Martiri del Turchino fino ai pressi della Cascina “Vegi”, interessato il civico 234 di Via Fado in località “Paten” e la Strada Vicinale Via Fado di collegamento con la Cascina “Berù” (civico 190) e la Cascina “Raoa” (civico 196). Un eventuale movimento franoso isolerebbe i due civici. Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Vicinale Via Fado prima dell’inizio dell’abitato dei “Paten” presso il civico 230.

Nota: Durante il percorso sulla Strada Vicinale occorrerà anche monitorare lo stato della strada e dei piccoli rivi che la intersecano che potrebbero creare disagi all’accesso alle abitazioni presenti lungo la Via.

Ripresa la Strada Provinciale 456 "Turchino" si salirà ancora fino a superare la Cascina “Tegge” – civico 276 di Via Fado.

F06 – Rischio Frana Sponda Est Rio Turchino (Valle Gorsexio) a monte della Strada Provinciale 456 "Turchino" Via Fado tra il civico 280 località “Cascinotto” e il civico 276 Cascina “Tegge”.

Il monitoraggio verrà eseguito dalla Strada Provinciale 456 "Turchino" nella curva prima della zona in frana.

Si continuerà a seguire la Provinciale fino a giungere sotto il Passo del Turchino.

F14 – Rischio Frana Versante Est Rio Turchino (Valle Gorsexio) presso l’ultimo ponte prima della nuova galleria.

Il monitoraggio verrà eseguito prima di imboccare il ponte.

Si proseguirà ancora sulla Strada Provinciale 456 "Turchino" fino al “Passo del Turchino” per ultimare il pattugliamento della stessa.

Raggiunto il Passo la squadra ritornerà verso valle raggiungendo il C.O.C. (1) Sede Protezione Civile –



**Comune di Mele**  
Città Metropolitana di Genova  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Palazzo Comunale Piazza Municipio civico 5 e monitorando lo stato della Strada Provinciale 456 "Turchino". Salvo diverse indicazioni del C.O.C. o successivi pericoli riscontrati durante il pattugliamento la squadra comunicherà al C.O.C. ogni 15 minuti l'esito del monitoraggio eseguito.

In base a quanto comunicato il C.O.C. provvederà a prendere i provvedimenti necessari.

### **ALLERTA NIVOLOGICA**

Procedure in caso di Allerta

Il Sindaco, ricevuto l'avviso dalla Prefettura di Genova sulla base delle indicazioni del Centro Regionale ARPAL e del OMIRL (Osservatorio Meteo Idrologico Regione Liguria), divulga l'informazione al Responsabile della Protezione Civile Comunale, al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, al Comandante della Polizia Locale, reperibili 24 ore su 24.

Segnala alla cittadinanza l'Allerta tramite i pannelli luminosi dislocati sulle principali frazioni del territorio Comunale (Mele Paese, Via delle Vigne, Fondocrosa, Acquasanta, Fado), la pubblicazione sul sito ufficiale del Comune di Mele ([www.comune.mele.ge.it](http://www.comune.mele.ge.it)) e sulla pagina Face book del Comune di Mele (<https://www.facebook.com/Comune-di-Mele-162668370750004/>).

Provvede ad informare la Locale Pubblica Assistenza.

Provvede a comunicare l'Allerta alla Direzione Scolastica delle Scuole presenti nel territorio comunale.

Emana l'Ordinanza Comunale per la chiusura totale di tutte le attività didattiche e sportive sul territorio comunale e del cimitero comunale, in base alla quantità ed alla persistenza del fenomeno atmosferico.

Secondo l'Allerta Nivologica diramata, si provvederà ad allertare le ditte in appalto che gestiscono la pulizia e la salatura di alcuni tratti delle Strade Comunali.

Durante l'evento inizieranno l'intervento con: Via Acquasanta, Via Baiarda, Via Giutte, Via Fado e Via Stazione per garantire i collegamenti con le località principali: "Giutte", "Castagna", "Paten", "Stazione del Fado". Successivamente si sposteranno su Via Martiri del Turchino – "Strada della Cannellona", considerando il fatto che, lungo questa via, nel territorio comunale non è presente nessun residente.

Contestualmente squadre miste di operai comunali volontari della Protezione Civile agiranno nella parte più urbanizzata del paese, con la pulizia delle strade dalla neve e la salatura per evitare, durante le ore più fredde, eventuali ghiacciate.

Si interverrà per primo sulla strada che attraversa il paese (Via Perniciaro, Piazza Municipio, Via del Piano e Via Poggio), si interverrà sulle croce e le vie pedonali che dalle vie principali sopracitate accedono alle strutture Scolastiche Pubbliche e Private.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

Struttura per Anziani – COMUNALE

Alloggio Protetto per Anziani Autosufficienti - Via Poggio 78

Strutture Scolastiche – PRIVATE

Materna - Piazza Municipio 26 (dell'Infanzia ed Educatore Domiciliare)

Strutture Scolastiche – PUBBLICHE

Materna - Via delle Vigne 5 e 11 (dell'Infanzia)

Elementari - Via Perniciaro 74 (Primaria)

Medie - Piazza Municipio 6 (Secondaria 1 ° Grado)

Tenendo conto dalla presenza sul territorio anche di una struttura per anziani privata (Residenza Terza Età), sita nella Frazione del Fado, in Via Fado civico 267, con accesso dalla Strada Provinciale 456 "Turchino", tramite un breve tratto di strada privata, si provvederà ad eseguire un monitoraggio e, vista la tipologia della struttura, in caso di necessità si interverrà per una pulizia dalla neve e una salatura.

Successivamente verranno organizzati turni di squadre della Protezione Civile che provvederanno, sulla base delle previsioni dell'intensità dell'evento, a monitorare il territorio onde evitare l'isolamento di frazioni o singole abitazioni, mantenendosi in contatto con il C.O.C. con orari da determinarsi.

In caso di intense neviccate e forti gelate potrà essere prevista un'ordinanza del Sindaco che imponga la pulizia e l'eventuale salatura dei tratti antistanti gli esercizi commerciali del Comune.



**Comune di Mele**  
**Città Metropolitana di Genova**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**

---

ALLEGATI AL PIANO

Planimetria Generale	1:10000
Stralci Stradario Comunale	1:5000
Planimetria RISCHIO FRANA	1:10000
Stralci RISCHIO FRANA	1:2000 (Per i singoli punti da monitorare)
Planimetria RISCHIO INCENDIO BOSCHIVO	1:10000
Planimetria RISCHIO ESONDAZIONI	1:10000
Stralci RISCHIO ESONDAZIONI – SISTEMI INSEDIATIVI	1:2000 (Per i singoli punti da monitorare)
Stralci RISCHIO ESONDAZIONI – STRADE	1:5000
(Strade Vicinali e Comunali con rischio intasamento rete smaltimento acque meteoriche ed esondazione rivi)	
Planimetria RISCHIO INQUINAMENTO	1:10000
Planimetria PIANO NIVOLOGICO	1:10000
Stralcio PIANO NIVOLOGICO	1:2000